

Forvaltning af migrerende bramgæs ved Københavns Lufthavn (CPH)



Safety Services Office

Dato: 8. marts 2022

Hvilken risiko udgør gæs for flyvesikkerheden?

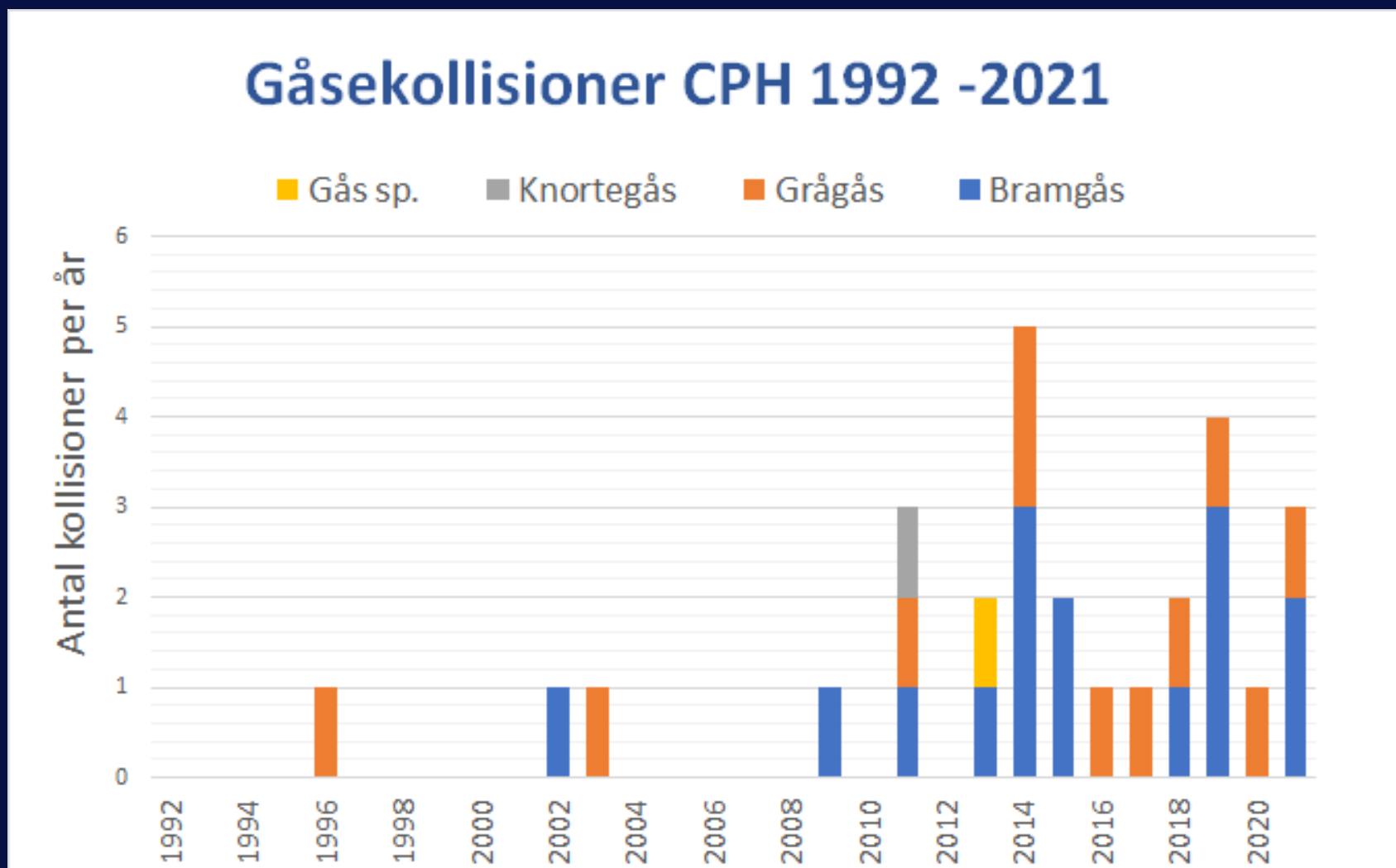
Risiko = sandsynlighed (eller hyppighed) x alvorlighed

→ **hyppigheden** af gåsekollisioner er lav sammenlignet med andre fuglearter

men ...

→ **alvorligheden** er meget stor

Birdstrikes med gæs i CPH



Håndtering af risikoen i CPH (Mitigering af hyppighed)

- Kontinuerlig bortskræmning - Wildlife Control – 24/7-365
- Mange forskellige metoder for at sikre, at fuglene ikke vænner sig til et bestemt værktøj, hvorved effekten af dette reduceres.
- Regulering - fuglene oplever, at der reelt set er en trussel mod deres overlevelse.

Alvorligheden

Tre eksempler på sammenstød med gæs, der har medført alvorlige hændelser: Hudson River, CPH og Amsterdam

- 15. januar 2009: Et US Airways fly bliver ramt af gæs umiddelbart efter take-off fra NY LaGuardia og nødlander i Hudson-floden
- 9. oktober 2009: Højre motor på et SAS-fly rammes efter take-off fra CPH i 256 ft. Piloterne slukker motoren, og sikkerhedslander. Der konstateres væsentlige skader på flyet.
- 6. juni 2010: Air Maroc rammes af 6 gæs efter take-off fra AMS Schiphol. Piloterne flyver lavt over beboet område og tilbage til lufthavnen, hvor der sikkerhedslandes.



Foto: Havarikommissionen

To adskilte risici for flyvesikkerheden i Københavns Lufthavn:

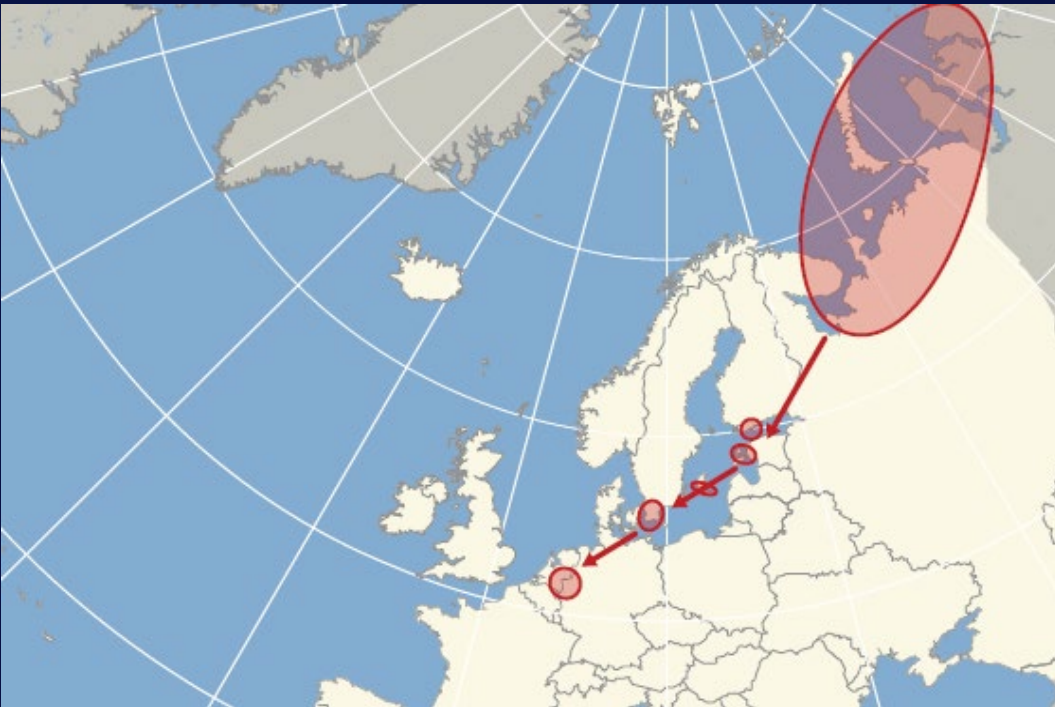
- 1: Langdistance træk gennem flyenes flyvekorridorer
- 2: Rastende bramgæs i nærområdet til lufthavnen

Del 1:

→ Langdistance træk gennem flyenes flyvekorridorer

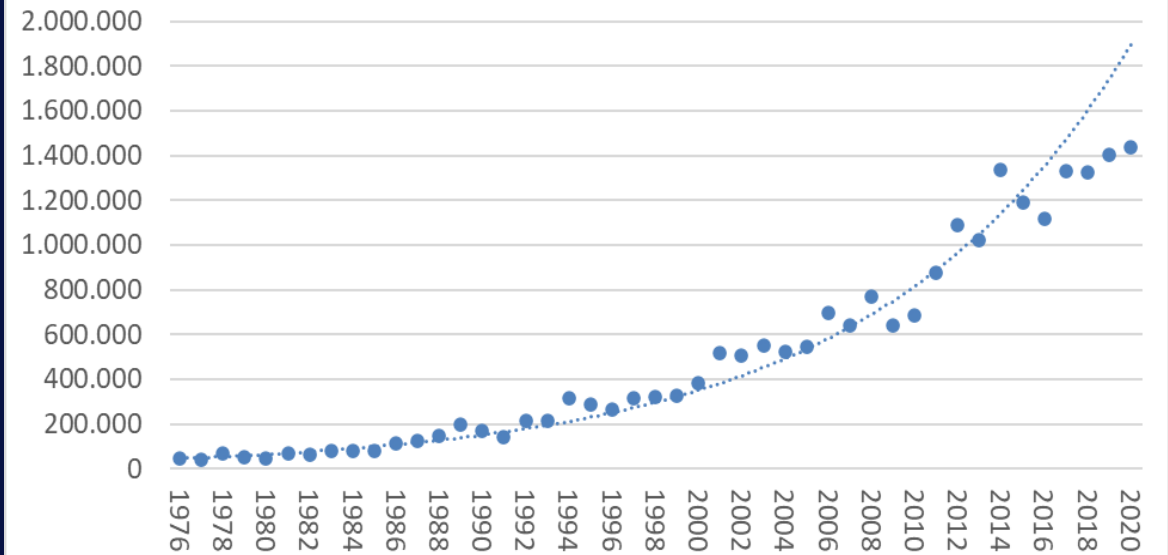
1. Langdistance træk gennem flyenes flyvekorridorer

Udbredelsen af bramgåsens yngle-områder samt trækruter til vinterkvartererne*.



Internationale tællinger i Vesteuropa og forventet bestandsudvikling frem til 2020**

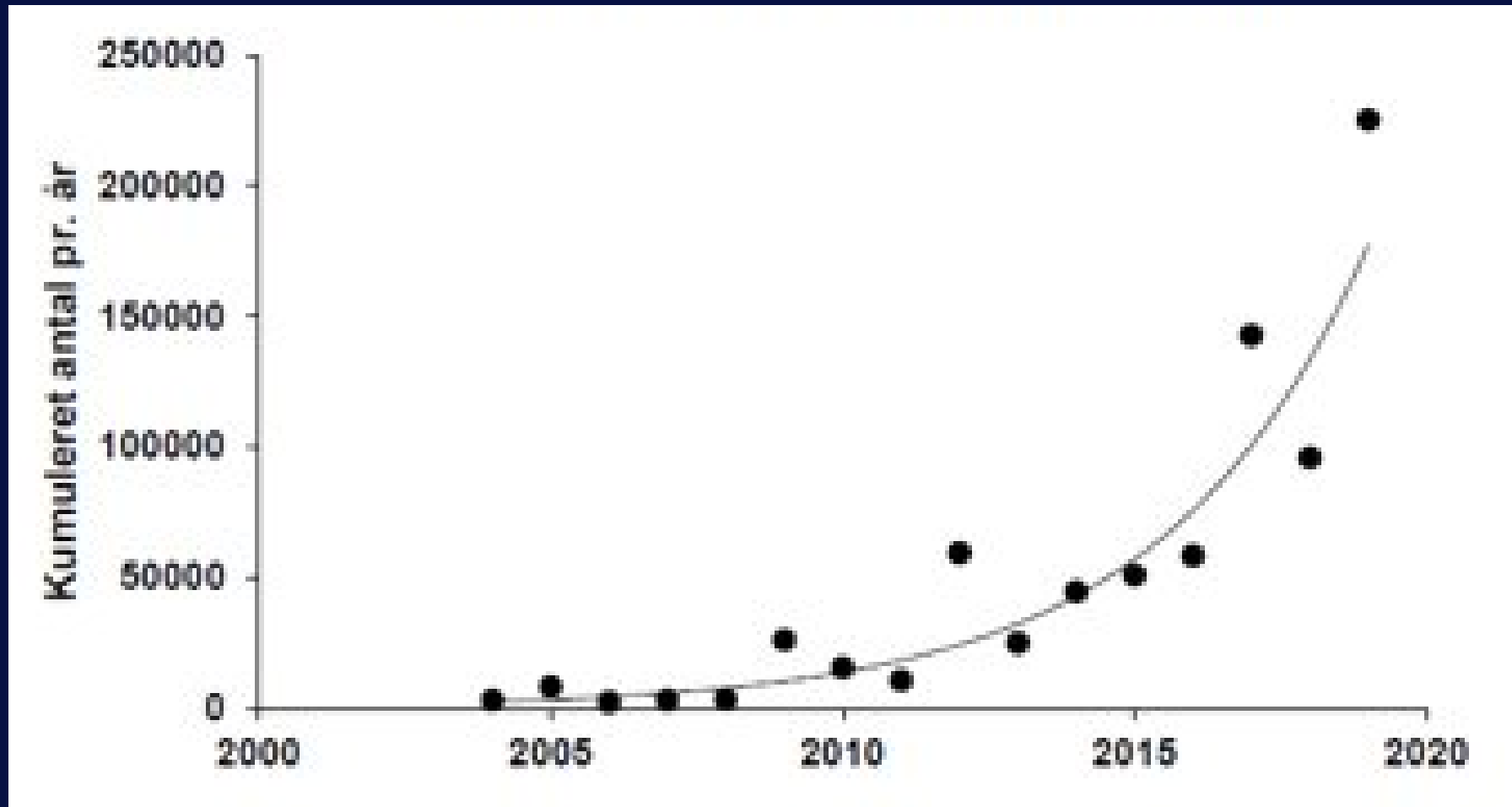
Russisk-baltisk vinterbestand af bramgæs
1976-2020



*) T.K. Christensen *et al.* 2016. Gåsebestande og flyvesikkerhed i Danmark

**) Kilde: DCE/Aarhus Universitet

Antal gæs (alle arter) der ses per år i Københavns Lufthavn



Bramgæs der møder kommende havvindmøller

Hvor flyver gæssene hen, når de
har undvejet møllerne?

Kan ændrede trækretninger
medføre flere gæs ind over
lufthavnen?



Del 2:

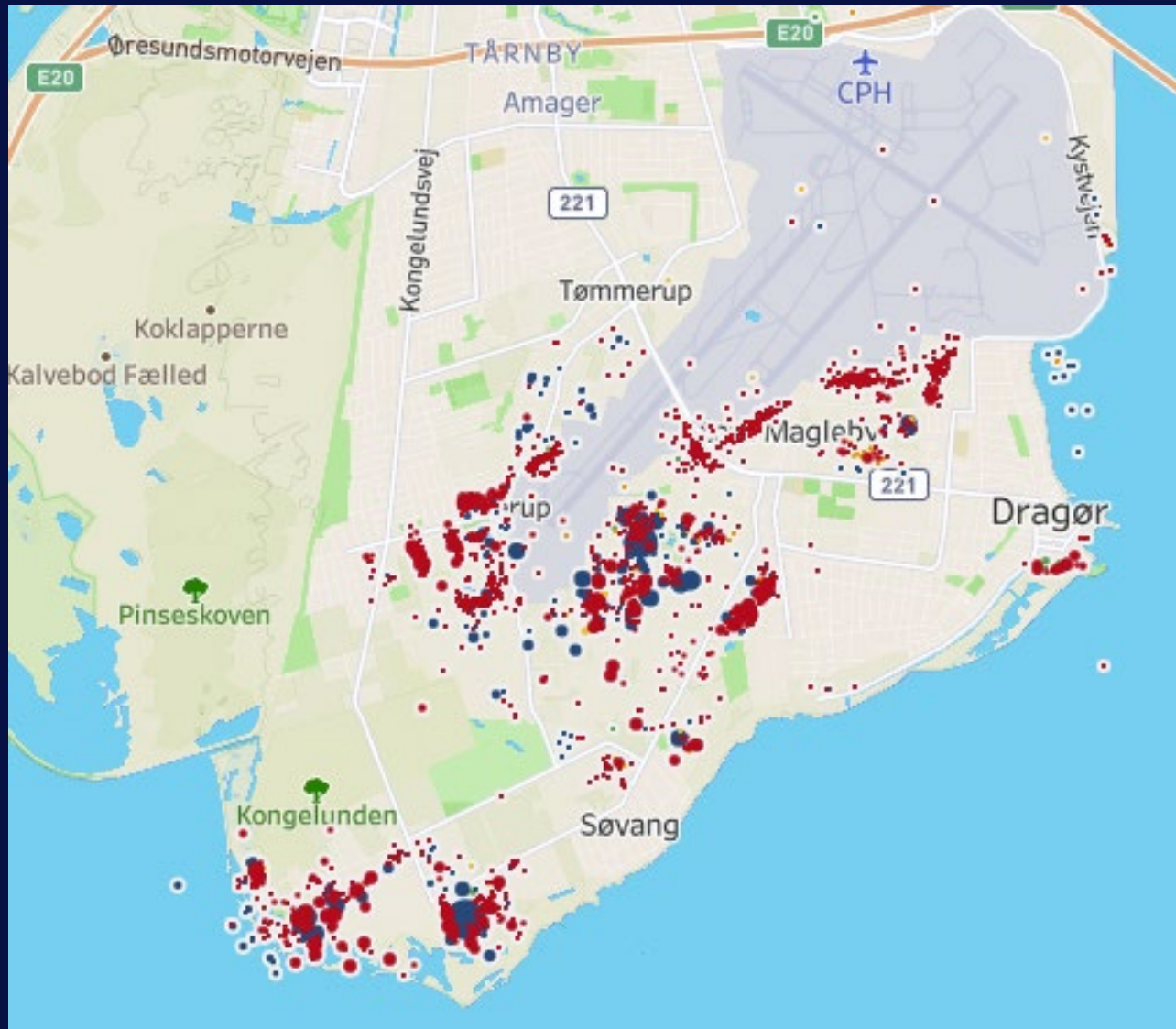
→ Rastende bramgæs i nærområdet til lufthavnen

Rastende bramgæs i CPHs naboarealer

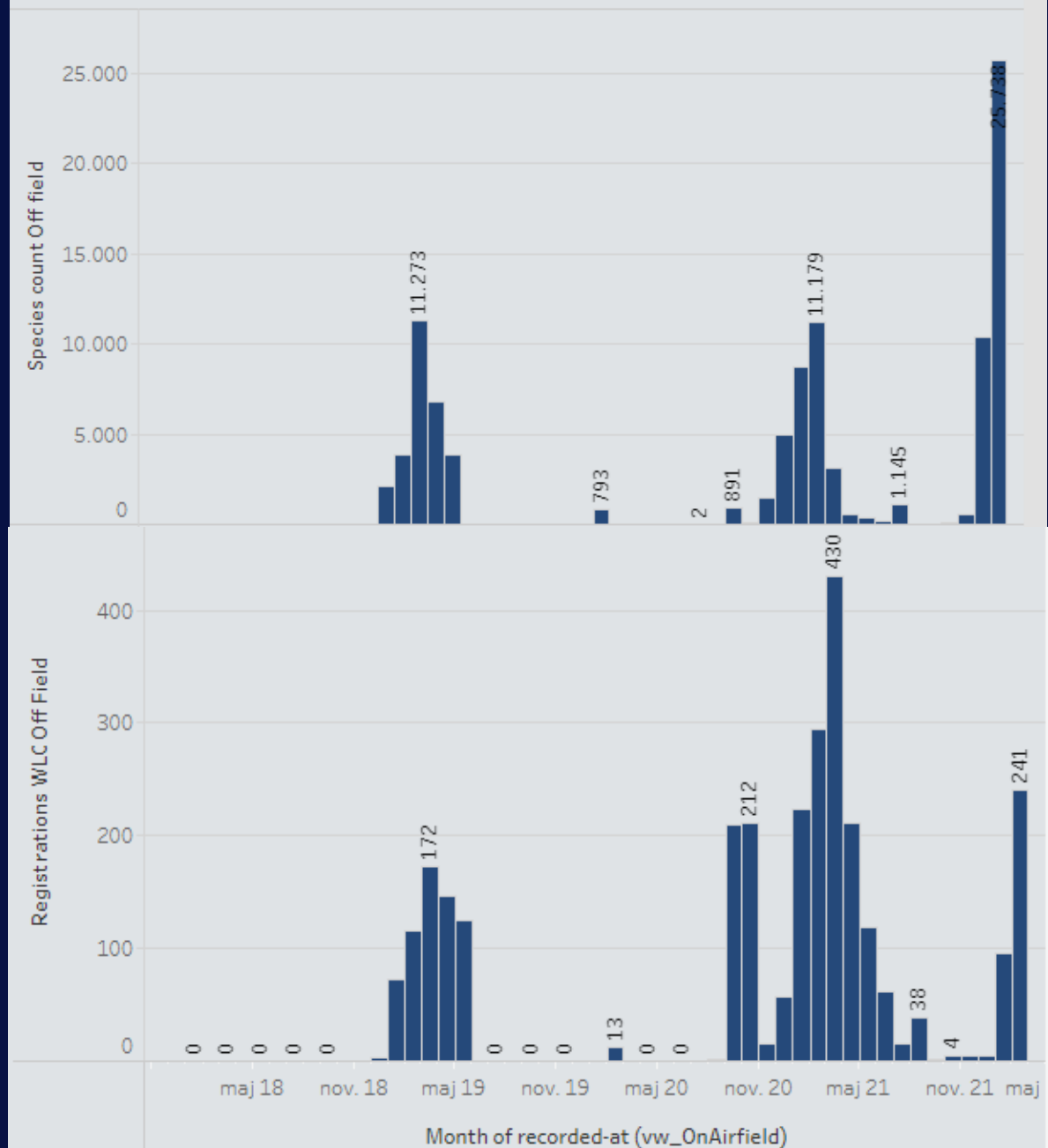
Rastende bramgæs i lufthavnens nærområde udgør en fare for flytrafikken, når de:

- foretager lokale bevægelser mellem fødesøgningsområderne
- sætter sig inde på lufthavnens græsarealer

Registreringer af gæs i nærområdet



Species count and registrations by WLC off field



CPHs gåsestrategi

- at gøre naboarealerne uattraktive for gæssene
- at sikre uforstyrrede forhold i reservaterne på Saltholm, Aflandshage og Kalvebod Fælled (Vestamager), hvor gæssene i stedet kan søge hen



Hvordan vi kan gøre naboarealerne uattraktive for gæssene

To strategier ønskes anvendt:

- Mindske fødetilgængeligheden på markerne i nærområdet
- Forstyrre gæssene på markerne, så de søger mod reservaterne

Reduktion af fødetilgængeligheden på markerne

- Samarbejde med aktører og interessenter
- Skifte fra vintersæd til vårsæd
- Nedpløjning af marker med høstaffald 48 timer efter høst
- Fragmentere arealer med levende hegn hvor der er gåsevenlige afgrøder

Forstyrrelse af gæssene på markerne

- Jagt på gæs anses for at være den mest effektive metode til at forstyrre gæs
- Lodsejerne i nærområdet har fået dispensation til at skyde bramgås, grågås og canadagås hele året
- CPH vil motivere lodsejerne til at benytte dispensationen
- CPH vil koordinere fælles indsats med jagt på visse dage for at yde maksimal effekt af forstyrrelserne



Vær med til at holde gæssene på sikker afstand

Du kan hjælpe os med at sikre, at gæs på markerne omkring lufthavnen ikke bliver til fare for flyvesikkerheden.

Træksæsonen er over os. Det betyder, at gæs i massevis vil trække sydpå over Danmark, og mange af dem vil slå sig ned på markerne omkring lufthavnen. Det er hverken godt for markerne eller for lufthavnen, da gæssene kan kollidere med flyene.

Sådan kan du hjælpe lufthavnen
Hvis du oplever, at gæssene søger dine marker, giver lovgivningen dig ret til at skyde dem hele året. Det er den rettighed, som vi ønsker, at du benytter dig af. Jagt på gæs er den mest effektive måde at skræmme gæs væk på. Vi håber derfor, at jagt på markerne omkring lufthavnen vil få gæssene til at søge mere fredelige områder som naturreservaterne Aflandsø, Kalvebod Fælled og Saltholm. Jo flere lodsejere der deltager i en sådan fælles kampagne mod gæs, jo lettere har vi ved at holde gæssene på sikker afstand af fly, der flyver til og fra lufthavnen.

Sådan kan vi hjælpe dig.
Hvis du ikke har mulighed for at regulere gæs på dine marker, vil vi gerne hjælpe dig. CPH kan tilbyde at:

- hjælpe med at skræmme gæssene væk
- regulere antallet af gæs for dig
- stille en container op, så du kan komme af med gæssene.

Vi er også meget lydhøre over for dine idéer.

Kontakt os her
Skriv på safety@cph.dk, eller ring på 31 62 23 21, hvis du kan bruge CPH's hjælp med at regulere gæssene.

VIDSTE DU, AT DU MÅ REGULERE ANTALLET AF GÆS HELE ÅRET?

Af hensyn til flyvesikkerheden må du i Dragør og Tårnby Kommuner regulere grågås, bramgås og canadagås hele året. Det gælder på områder, hvor man i henhold til lov om jagt og vildtforvaltning må udøve jagt. Reguleringen skal ske med glatlobet haglgevær. Du kan også bemyndige andre til at gennemføre reguleringen for dig.

Læs mere i "Bekendtgørelse om regulering af ringdue, grågås, bramgås og canadagås i Dragør og Tårnby Kommuner". Find den på retsinformation.dk.

Københavns Lufthavn CPH

Hvad CPH gerne medvirker til:

- Fokus på at nedbringe den russisk-baltiske flywaybestand gennem diverse internationale fora
- Fortsat tæt samarbejde med Trafikstyrelsen omkring forskellige indsatser, der kan begrænse antallet af gæs i nærheden af CPH
- Samarbejde med forskningsinstitutioner om at udvikle analyseredskaber, der medvirke til at nedbringe risikoen for kollisioner med bramgæs og andre fugle

Tak for ordet

→ Spørgsmål / kommentarer?



Dorte Nygaard

Director,
Safety, Wildlife & Training Manager

Phone: +45 21 38 70 69

Email: Dorte.Nygaard@cph.dk

Copenhagen Airports



Mogens Hansen

Biolog,
Safety Services Office

Phone: +45 30 89 81 18

Email: Mogens.Hansen@cph.dk

Copenhagen Airports

